

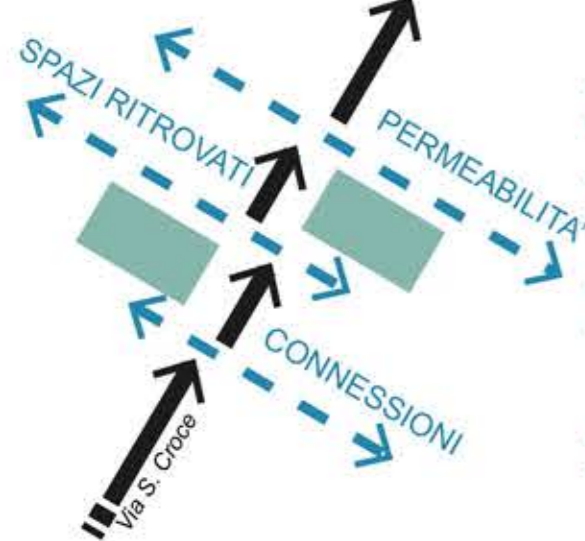
# VIA S. CROCE: UN PROGETTO DI RIQUALIFICAZIONE TRASVERSALE

## OBIETTIVI

Può una strada di collegamento diventare un **nodo centrale** della comunità?

Cambiare la percezione di chi la vive e attraversa

**FRAMMENTARE LA PERCEZIONE LONGITUDINALE DELLA STRADA CON UN SISTEMA DI LINEE TRASVERSALI**



- Migliorare la **vivibilità** e la qualità urbana degli spazi pubblici
- Conferire **identità** al centro cittadino
- Restituire spazi per la fruizione quotidiana e per promuovere lo sviluppo sociale, economico e culturale
- Mantenere il **collegamento stradale** e favorire la **mobilità dolce**

## LAYERS DI PROGETTO

### STRADE E PARCHEGGI

- Parcheggi
- Via S. Croce
- Strade secondarie
- Collegamenti carrabili a traffico limitato
- Accessi carrabili pubblici e privati

### MOBILITÀ DOLCE

- Area pedonale
- Punti d'interesse
- Collegamenti con aree limitrofe (come da previsioni del POC)
- Pista ciclopedonale promiscua
- Marciaiede pedonale
- Area a pedonalizzazione temporanea
- Deviazione veicolare in caso di pedonalizzazione
- Passaggi pedonali

### VERDE E ARREDI

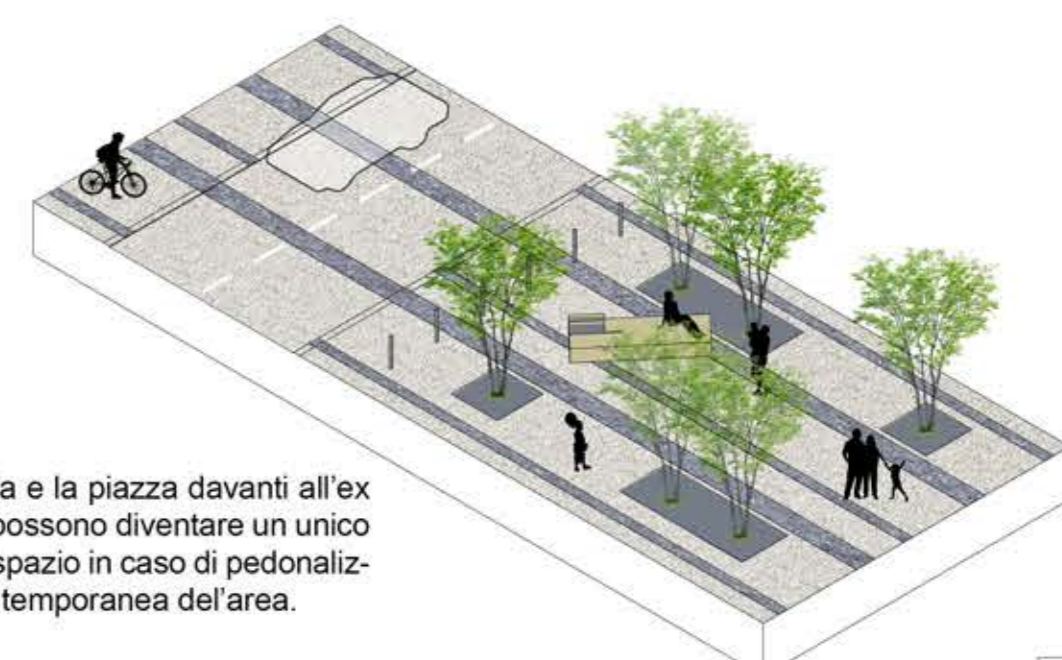
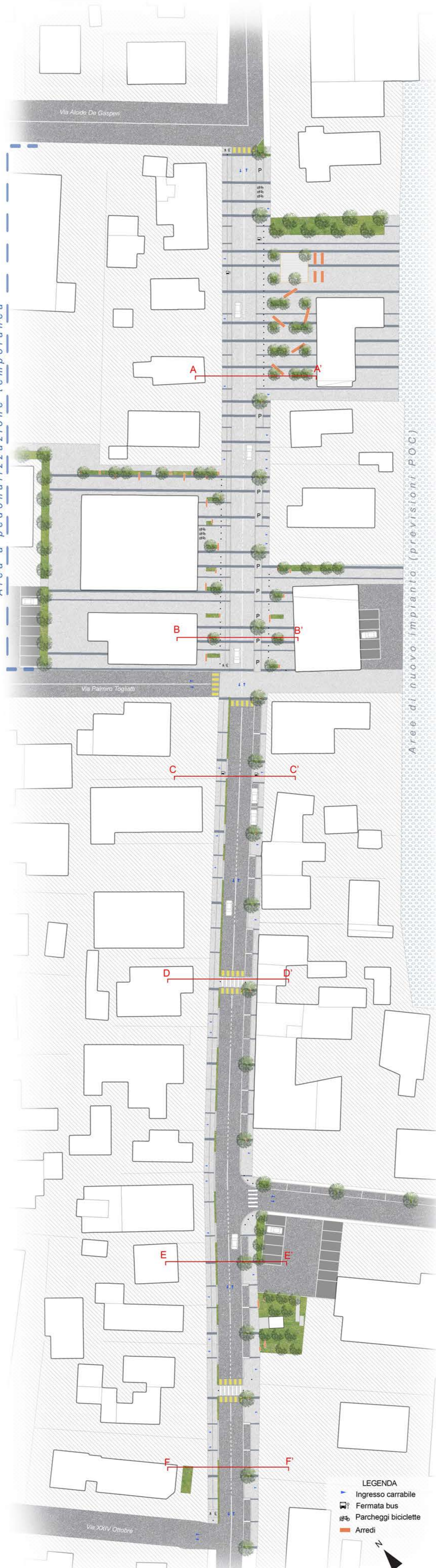
- Alberature stradali
- Alberature piazze
- Aiuole verdi
- Bordura verde di schermatura
- Arredi
- Collegamenti con la rete ecologica

### PAVIMENTAZIONI

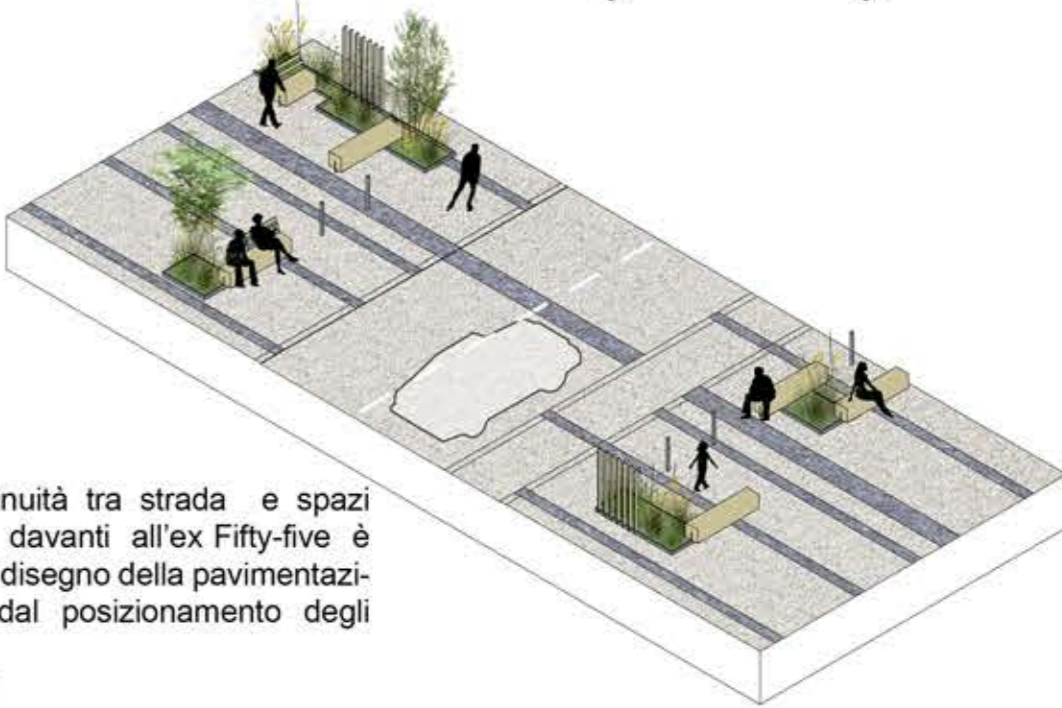
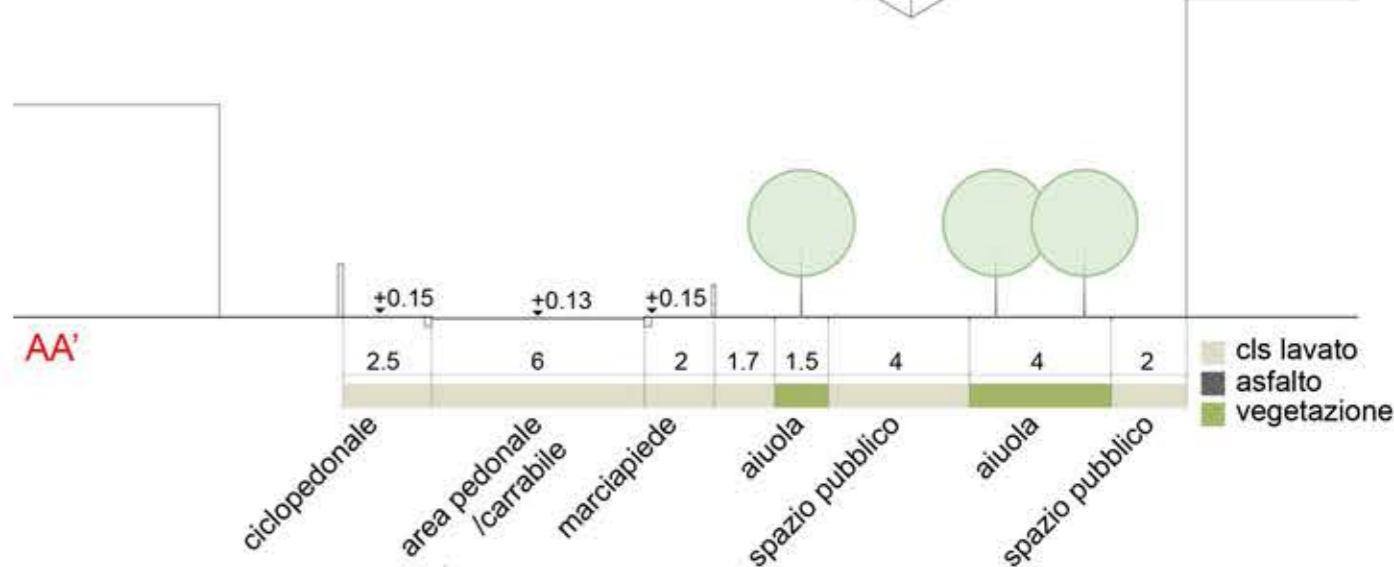
- Disegno della pavimentazione in pietra di Luserna

Area a pedonalizzazione temporanea

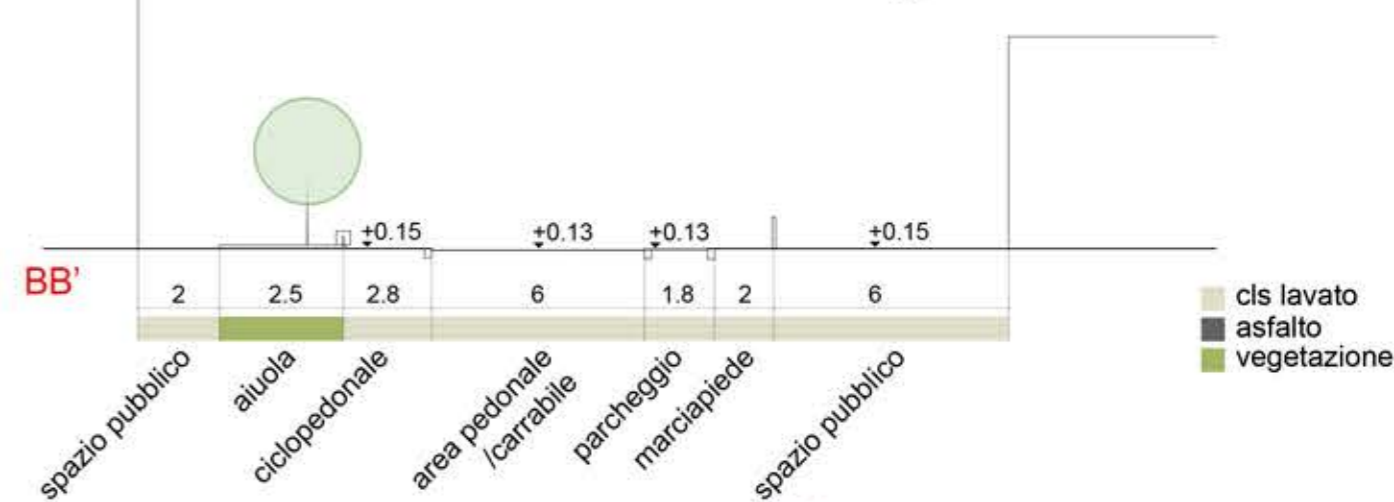
Aree di nuovo impianto (previsioni POC)



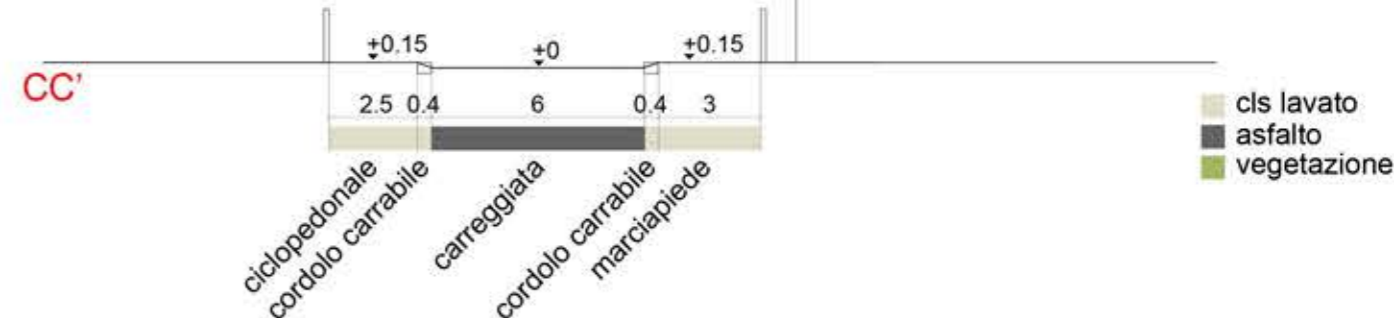
La strada e la piazza davanti all'ex Scuola possono diventare un unico grande spazio in caso di pedonalizzazione temporanea dell'area.



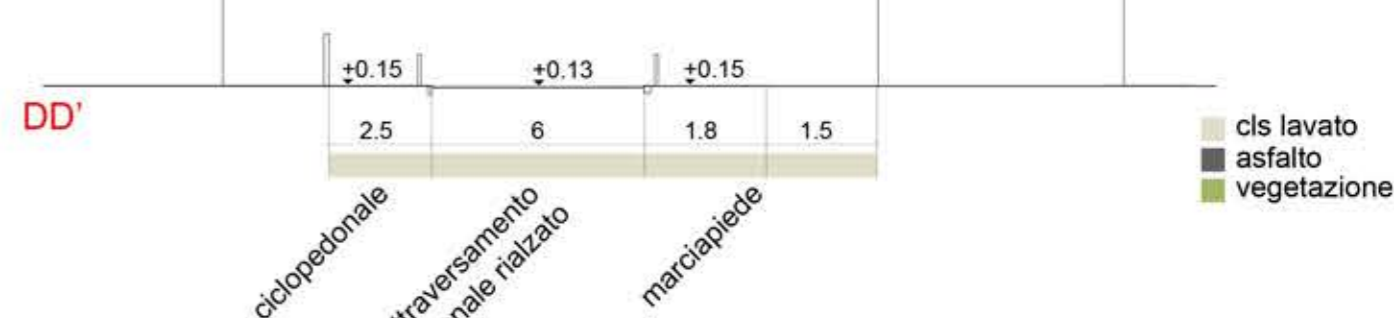
La continuità tra strada e spazi pubblici davanti all'ex Fifty-five è data dal disegno della pavimentazione e dal posizionamento degli arredi.



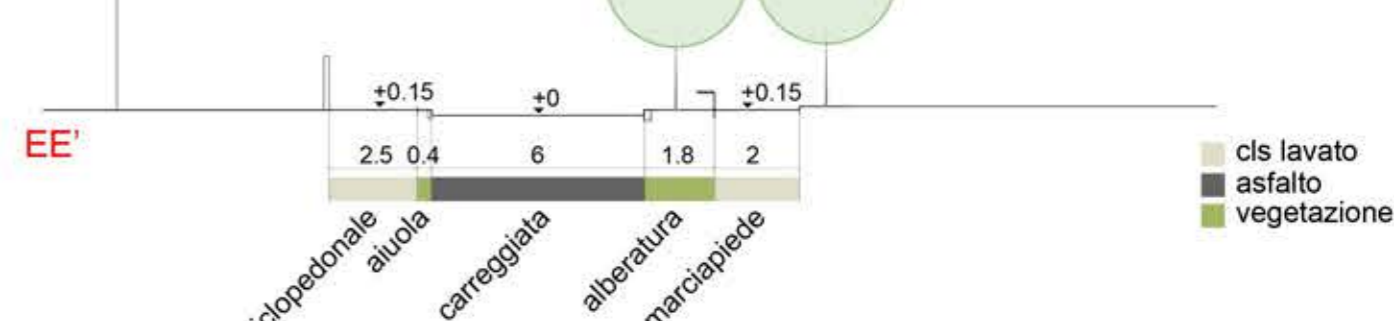
Lungo la strada, in corrispondenza di passaggi carrabili, pubblici e privati, sono presenti dei cordoli carrabili per permettere la salita delle auto sul marciapiede.



Lungo la strada sono presenti attraversamenti pedonali rialzati per rallentare le auto.



Lungo la strada si trovano alberature e un'aiuola verde di graminacee che affianca la pista ciclopedonale, separandola dalla strada.



La strada è fiancheggiata da un lato dalla pista ciclopedonale (lato Forli), dall'altro dai parcheggi e dal marciapiede.

